

EL MOVIMIENTO SALVEMOS EL PARQUE FORESTAL

**ANTE LAS OBRAS DE LA LÍNEA 7 DE METRO QUE ESTÁN INICIANDO
Y RESPECTO DEL TRAMO QUE PASARÁ BAJO EL PARQUE FORESTAL**

EMITE EL SIGUIENTE

COMUNICADO

1.- Desde el momento en que la empresa Metro compartió con los habitantes de Santiago el trazado de la línea 7, que unirá la Comuna de Renca con la de Vitacura, pasando -en uno de sus tramos por la Comuna de Santiago-, bajo el Parque Forestal, alertamos a la ciudadanía e iniciamos gestiones para reunirnos con autoridades municipales, así como con la propia empresa Metro, solicitando la modificación del trazado bajo tan valioso parque metropolitano, de modo de evitar el daño a la flora y fauna del lugar y preservar uno de los pocos parques que tiene la ciudad de Santiago.

2.- En este sentido, es que se presentaron las observaciones al SEA en cada uno de los momentos disponibles para ello, así como Recursos Administrativos y todos los instrumentos legales de los que se puede disponer, insistiendo en el riesgo que corre la subsistencia del Parque Forestal. Nuestra postura ha sido siempre clara: reconocemos la necesidad del desarrollo y extensión del Metro, especialmente para las comunas que no están dentro de la red de conectividad de transporte pero no puede ser a costa del Parque Forestal.

3.- Es así que, valoramos la decisión de Metro de eliminar la boca de estación y el pique de construcción contemplados en un inicio dentro del Parque Forestal e insistimos en la necesidad de cambiar el recorrido, de modo de no pasar bajo el mismo, ya que no existen estudios técnicos que demuestren que los árboles no se verán afectados en unos años más, cuando terminen las obras y esa línea esté operando exactamente bajo tan valioso patrimonio. Creemos que aún se puede hacer un esfuerzo buscando alternativas que privilegien el cuidado de esta área verde que pertenece a todos los habitantes de Santiago que la visitan cotidianamente.

4.- Este Árbol de la Vida que caracterizamos aquí, pretende recoger la importancia que cobran los parques y que la vida se encarga de mostrárnoslo de mil formas. La pregunta de cómo hacemos ciudad nos exige actuar en consecuencia y planificarla pensando no sólo en nuestra supervivencia sino que también de las generaciones futuras. Recoge la experiencia de los visitantes del parque al entrar en una zona arbolada con varios grados de temperatura menos que fuera de ella, con menos ruido, convirtiéndose en un espacio de solaz para todos.

Los globos negros representan la línea subterránea bajo los árboles que se irán deteriorando con el circular de los trenes del Metro, dañando sus raíces con las vibraciones producidas y finalmente muriendo, como ha sido la experiencia con los plátanos orientales en el trazado cercano a la Plaza Almagro y lo mismo en la Quinta Normal.

5.- Por último, apelando a todo lo expuesto hasta aquí a lo largo de años, solicitamos a Metro aceptar el desafío de lo que significa elaborar un buen proyecto, que permita seguir avanzando en conectividad, valorando la forma de hacer ciudad y preservando y cuidando este parque invaluable. Es ahora el momento de mostrar la habilidad técnica en beneficio del bien mayor, encontrando alternativas al trazado de la línea 7 sin pasar por el Parque Forestal.

Movimiento Salvemos el Parque Forestal